

**REGULAMENT-SESIUNE de TESTE pentru Campionatele Naționale de  
Slalom Juniori, Super Slalom și Vehicule Electrice**

22/23 aprilie 2025

<b>1. PROGRAM</b>	<b>pag. 1</b>
<b>2. DISPOZIȚII GENERALE</b>	<b>2</b>
<b>3. ORGANIZATOR</b>	<b>2</b>
<b>4. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>2</b>
<b>5. PILOȚI ADMIȘI</b>	<b>2</b>
<b>6. MODIFICĂRI ADMISE</b>	<b>3</b>
<b>7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI</b>	<b>3</b>
<b>8. ASIGURĂRI</b>	<b>3</b>
<b>9. OBLIGAȚIILE GENERALE</b>	<b>3</b>
<b>10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>3</b>
<b>11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE</b>	<b>3</b>
<b>12. DESFĂȘURAREA TESTE</b>	<b>3</b>
<b>13. PENALIZĂRI</b>	<b>4</b>
<b>14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR</b>	<b>5</b>
<b>15. CLASAMENTE</b>	<b>5</b>
<b>16. HARTA TRASEULUI</b>	<b>5</b>

**INTRODUCERE**

Sesiunea de TESTE are ca scop verificarea aptitudinilor și a nivelului de performanță al piloților nou-veniți în Campionatul Național de Slalom Juniori, Super Slalom și Vehicule Electrice. De asemenea, piloții licențiați din anii trecuți au posibilitatea să se antreneze, să își testeze mașinile de concurs, înainte de debutul sezonului competițional 2025. TESTELE se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentele Cadru ale: Campionatului Național de Slalom Juniori (CNSJ), Campionatului Național de Super Slalom (CNSS) și Campionatului Național de Vehicule Electrice (CNVE)
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Locul</b>	<b>Data Ora începerii</b>	<b>Data Ora terminării</b>
1	Înscrieri TESTE (site)	Online pe: <a href="http://www.gtautoclub.ro">www.gtautoclub.ro</a>	10.03.2025 10:00	22.03.2025 18:00
2	Verificări administrative	Secretariat CTP Bucharest West KM 23	22.03.2025 09:00	22.03.2025 10:00
3	Verificări tehnice	Secretariat CTP Bucharest West KM 23	22.03.2025 09:10	22.03.2025 10:10
4	Briefing	Secretariat CTP Bucharest West KM 23	22.03.2024 10:15	22.03.2025 10:25
5	Antrenamente ziua 1	CTP Bucharest West KM 23	22.03.2025 10:30	22.03.2025 18:00
6	Verificări administrative	Secretariat CTP Bucharest West KM 23	23.03.2025 09:00	23.03.2025 10:00
7	Verificări tehnice	Secretariat CTP Bucharest West KM 23	23.03.2025 09:10	23.03.2025 10:10
8	Briefing	Secretariat CTP Bucharest West KM 23	23.03.2024 10:15	23.03.2025 10:25
9	Antrenamente ziua 2	CTP Bucharest West KM 23	23.03.2025 10:30	23.03.2025 18:00

## 2. DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1 Comandamentul/Secretariatul Sesiunii de Antrenamente - 1: CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, Romania;
- 2.2 Centrul oficial de afișaj: CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, Romania;
- 2.3 Verificare Tehnică Inițială: CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, Romania;
- 2.4 Parc închis: CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, Romania;
- 2.5 Verificarea tehnică finală: CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, Romania;

## 3. ORGANIZATOR

**3.1. Asociația „GT Auto Club Sportiv”,** str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, București.

Reprezentantul organizatorului: Teodor Gheorghe, președintele clubului.

Date contact: [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), tel. 0745.627.627.

**3.2.Web:**, [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

**3.3 Comitetul de Organizare:** Teodor Gheorghe

Horia Gheorghe

Nelu Maței

### 3.4 Oficiali

**3.4.1 Colegiul Comisarilor Sportivi:** Președinte: Constantin Maței

Membru: Grațela Soare

Membru: Ion Maței

**3.4.3 Arbitri:**

Director Sportiv:	Adrian Pavel
Dir. Organizatoric:	Teodor Gheorghe
Șef Verificare Tehnică:	Constantin Maței
Secretar Șef:	Grațela Soare
Cronometror Șef:	Andrei Pavel
Relații cu Sportivii:	Horia Gheorghe
Șef Securitate:	Teodor Gheorghe

## 4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 În sesiunea de TESTE 2025 pot participa atât automobile de serie, cu combustie internă (benzină sau motorină), cu propulsie electrică, cât și de competiție (turisme, monoplace, biplace, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție karturi, tricicluri, sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

4.2 Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurtate, ușurate substanțial, alte motorizări decât cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru îndemanare-slalom auto), dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

4.3 Pe un automobil pot participa maximum 3 piloți, iar un pilot poate participa la cel mult 3 grupe.

4.5 Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară nu poate fi admis la clasa inferioară), dar numai pentru o singură clasă. Opțiunea poate fi făcută până la verificările administrative.

## 5. PILOȚI ADMIȘI

### 5.1 Refuzul înscrierii

**Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent, menționând motivul unui astfel de refuz, conform art. 3.14 din Codul Sportiv Internațional.**

**5.2** Grupele și clasele valabile în cadrul acestor TESTE sunt cele prevăzute în Regulamentele cadru CNSJ-CNSS-CNVE 2025.

### 5.4 Participanți

Participanții trebuie să se înscrie pe [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro), până pe data de 22.03.2025, ora 10:00.

### 5.5 Grupe și Clase

Grupele și clasele sunt cele prevăzute în Regulamentele cadru CNSJ-CNSS-CNVE 2025.

## 6. MODIFICĂRI ADMISE

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentele cadru CNSJ-CNSS-CNVE 2025.

## 7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

- 7.1 Începerea înscrierilor: 10.03.2025 ora 10:00
- 7.2 Închiderea înscrierilor: 22.03.2025 ora 10:00
- 7.3 Nr. de piloți admiși: 150
- 7.4 Taxă de participare pilot/ ziua 1: - 200 lei
- 7.5 Taxă de participare pilot/ ziua 2: - 200 lei
- 7.6 Plata taxelor de înscriere pentru piloți: cu OP sau cash la verificările administrative.

## 8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea testelor sau retragerea, descalficarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 9. OBLIGAȚII GENERALE

### 9.1 Numerele de concurs

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator.

### 9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. **Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 300 lei.**

### 9.3 Publicitate

9.3.1 Publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator, și lunetă spate rezervată FRAS.

9.3.2 “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la secretariatul concursului din parcare CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, Romania, în data de 22 martie a.c., între orele 09:00 – 10:00.

Orice persoană care dorește să participe la concurs, trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

### 10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- cerere tip de înscriere
- dovada achitării taxei de înscriere
- permisul de conducere al pilotului (cu excepția juniorilor)
- documentul din care sa rezulte acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în în parcul tehnic din parcare CTP Bucharest West KM 23, strada DC 147, Bolintin Deal, Romania, în data de 22 martie a.c., între orele 09:10 – 10:10.

## 12. DESFĂȘURARE TESTE

12.1 Briefingul va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admiși.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a briefingului, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat.

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe și clase, CNSJ, CNSS și CNVE, în ordinea crescătoare a numerelor de concurs în cadrul grupelor respective. Totodată, CCS poate oricând modifica ordinea de start, în special atunci când doi sau trei piloți merg cu aceeași mașină sau în alte situații particulare.

12.5. Testele vor continua conform art. 1. **PROGRAM.**

### 13. PENALIZĂRI

#### 13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:

- jalon deplasat (fără să fie doborat): o secundă
- jalon doborat: 3 secunde
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- scurtarea sau neefectuarea traseului complet: abandon (180 secunde)
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, în mod special în cazul deșapării sau exploziei unui pneu: excludere din manșă
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați: avertisment, amendă sau excluderea din manșă

### 14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR

#### 14.2 Deplasarea mașinilor de concurs

14.2.1 Pe întreaga perioadă a desfășurării testelor, deplasarea mașinilor de concurs se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere. Este strict interzisă orice deplasare a mașinilor înscrise în competiție afara zonei destinată competiției (amendă 1000 lei).

14.2.2 Piloții juniori vor conduce mașinile în competiție strict pe traseul destinat competiției, inclusiv în zona de încălzire a roților (zonă precizată în briefing). Orice altă deplasare a mașinilor respective în afara traseului de concurs (din parcul tehnic către START și după SOSIRE către parcul tehnic) se va face de către instructorii acestora sau, cel mult, cu juniorul la volan, dar însoțit pe scaunul din dreapta de instructorul respectivi (exclus junior singur la volan, amendă 500 lei).

14.2.3 Piloții trebuie să poarte combinezon, mănuși și încălțăminte racing (sunt acceptate și cele de karting sau de mecanici) pe toată perioada celor două zile de antrenamente și concurs (în caz contrar, amendă 500 lei).

14.2.4 Pe toată perioada desfășurării testelor, se recomandă ca instructorii sau invitații să poarte combinezon cu sau fără omologare. Totuși, se acceptă îmbrăcăminte care să acopere corpul (exclus maiou și pantaloni scurți) și încălțăminte închisă (exclus papuci, șlapi, etc), dar sunt obligați să poarte cască de protecție auto și centură de siguranță. Casca trebuie să fie legată și asigurată.

### 15. CLASAMENTE

#### 15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament orientativ CNSJ-CNSS-CNVE, pe grupe, clase și open.

### 16. PROTESTE, CONTESTAȚII

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxă de 300 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relația cu concurenții”.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (300 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de FRAS prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest

**Anexa I**

**Responsabilul pentru relațiile cu sportivii:** Horia Gheorghe

**Harta orientativă traseu**

